

Luft og Søslaget ved Lundeborg 3 Maj 1945.

Som opmuntrede til luft og søslaget ved Lundeborg d 3 Maj skal jeg her berette følgende Begivenheder.

Den omtalte Dag havde der ligefra Morgenstunden, af og til hele Dagen været svær Skydning især nord efter i Bæltet. Ved godt 16 Tiden gik jeg til Harnen. Vinden var svag østnordøst, Himmel var halvskyet flere Skibe som smaa Bygge, der kom nord efter uden om Stokkebaksklakket 11 Skibe for sydgaende, jeg gik ned i min Bundgamsolle og ordnede nogle forskellige Ting, saa sydsiden i Harnen, flere Mennesker stod oppe fra Harnespladsen og talte om Skibene, som nærmeste sig sterk, jeg gik saa opca op fra Pladsen, og vi stod saa og saa fra Skibene, da var It ca 16⁴⁰, saa hører vi Motorstøj fra Flyvermaskiner komme syd fra, 2 Maskiner sætter i Styrt fra megen stor Højde ned over de forreste Skibe og bombarderer dem fra lav Højde, alle Skibene sætter feld Tant fra vi se, de to forreste Hertigbaade farer syd fra og er borte i løbet af et øjeblik, de to Flyvermaskiner forsætter nord efter og beskyder alle Skibene, men nu kommer den pludselig 8 Flyvermaskiner øster fra over Langeland og nu bombarderer de Skibene, og ligestraks efter kommer atter andre 8 Maskiner, Bomberne der falder i vandet sætter Projektil højt over Kommandabroen fra de store Dampere, der er en heftig Skydning fra Skibene 3-4-6. og en voldsig Raaben og Skrigen dervedefra, det foregår ca 1^{1/2} Sømil ude, nu kommer de 2 første Maskiner tilbage nord fra igen, efterfulgt af de andre, og nu begynder det hele frafra igen, nu begynder vi tilskue inde fra Harnen at tale om, at det er vist galt at sta og se fra dette, da der ikke er noget til Beskyttelse, og i løbet af et øjeblik er hele min Hælder fuld af Folk, hvor vi nu kan høre en voldsig Kanonade, da Skydningen nu stiller af, skal vi se frem og se hvordan det ser ud, Skib Nr 3 styres øst over Sydkunde, Skib Nr 4 synkende og i Brand styres øst over, Skib Nr 5 styrende vest over, efter Lundeborg

Nr 6

Skibet helt nyt Skib er intet at se ved, Prismen det havde
paa Skib har den hædt gaa, og to andre Skibe, mindre
Motorbåde ligger spredt nord efter, men 2 af de novelliste
Fartøjer, mindre Boede, maa være sunken da de ingen
Steder kan ses, Skib Nr 3 fortæller øster efter, flyder ved et
Held over Drogvunden, og sætter den paa land paa selve
Langeland, Skib Nr 4 en meget stor Dampær, som er synkende
og i Brand bliver staende paa Drogvunden, men synker
Skib Nr 6 over og lægger sig paa hør Side af Skib 4, og
tagen de saarede og andre ombord og går til Nyborg, hvilte
vi saa senere. Skib Nr 5 fortæller imod Lundeborg, den ser
ikke godt ud, Masten er skudt over nede ved Dækket og
den er faldet hen over Styrkehuset, tællige er Toppen af Masten
skudt over ved Godset, en stor Habyt bag Styrkehus og Skorsten
er talalt gennemhullet, og næst ikke et helt Glas, men Styrkehu-
set havde ikke haaret en Flugle, men falle og flere andre
Steder var godt gennemhullet. Da Damperen er ligeved at
gaa ind i Harnen, er der en Mand paa Harnen der roaber;
Skal saa alle vi den kan seje og høre forsvinde, og istabet
af et øjeblik var vi forsvundet op i Byen, vi skulle
ikke risikere at blive beordret ud at samle op efter
Sloget, og maaske selv blive angrebet af Flyvermaskinene
vi kunde oppe fra Byen følge Begivenhederne ude paa
Vandet, Branden i den store Dampær blev efterhånden
slukket. Men da der var gaet en Times Tid og man intet
hørte dristide man sig til Harnen igen. Paa Græstekantet
over for mit Hus, sad en tysk Loftsant bakhoved og med
Bedningsvest paa, aldrig hav jeg set et mere forstyrret
Ansigt end dette, han sad for at vise Nøj til Harnen til
Biler eller Læger, forinden havde Tyskerne ringet til vores
Læger, men de nægtede at komme, vistrak en Overenskomst
med den tyske Dernemagt, at være læger ikke skulde
assister ved Krigshandlinger, ligelædes havde Naboen ved
Harnen nægtet at leve væmt Vand til ombord hos Tyskerne
Skibet laa i Jædevassen, jeg var ikke ude ved Skibet
men saa det hele fra den anden i Harnen, der var en drabt
ombord, han laa paa Dækket af Overbygningen paa en
Præsening, som de skæbte frem og tilbage med enden
Opnydningens ombord, Kaptenen var haoldt saaret af et
Stojskud i Nakken, og overskudt Ben, og ligelædes en

Kvinde som havde fået et Skud i Underlivet. Langt om
længe kom der en af de bekendte grøn Vogne af Fiskernes med
Prøsning over efter de saarede, først var de Kapitajnen island
paa en Baare og satte ham ind i Vognen, derefter var de der
saarede Kvinder ind, men for at få hende ind i Vognen måtte
de have den første ud igen, han klagede sig saa farværdeligt, saa
gik jeg hjem, dette var ikke til at høre paa (der var også
Flygtninge ombord) jeg stod herhjemme i min Stue da
Vognen kom efter Korte forbi vinduet, og jeg så endnu
et Par traskyldige blaa øjne rettet paa mig, af en lille
Pige paa 3-4 år, som sad paa Skridet af en tysk Soldat,
der blev sagt det var en Datter af den saarede Kvinder. Nede
i Skibet havde Tyskerne travlt med at rydde op og skæ
Propper i det heellede Skrog, under dette kom der engang
noget Flyvemaskiner højt oppe, det kan nok være at Tyskerne
fik travlt med at løbe island, men der skete ikke noget.
Kort før Aften, kom der en af de smale Motorbaade og
lagde sig paa Siden af det andet Dartøj, hele Forenden
paa denne Motorbaad var ligesaa gennemhullet som en Skib.
Skibet blev liggende i Havnens til det blev mørkt, hvor
efter de slydede øste efter. Den store Dampær blev
staaende paa Ridelunden til i første halvdel af næste
dag tog den af Grunden, men i mellem Tiden blev
den af og til inspicere af danske Marinemøller som blev
syret over henfra, der var til stadighed noget ganske
paa Tyskerne ombord, ligesom der straks efter, og længe
efter daglig var en lille Dampær paa Siden af den
med Forbindelse til Svendborg. Flyvemaskinen blev den
ikke redskudt under Tømmer, man kunde ikke engang
se at noget af dem blev saa meget som ramt.