

Med Turistbus i 9 Dage gennem 4 præmmede Lande.
1973.

I sidste Halvdel af September modtog jeg tilbud fra
Dansk Busrejser i Europa fra Rejselurerne "Europakar"
der var særlig en Rejse, kaldet Europa-cocktailen
der interesserede mig, den gik gennem 4 Lande, helt til
Vinsdistrikterne i Frankrig og Moseldistrikterne i Tyskland,
jeg ringede Selskabet op for at forhøre mere om off-
gangen herfra, men de svarede at denne Tur var Afgangsen
fra Odense Kl. 7 Morgen d. 15 September, her til svarede jeg, saa
havde det ikke min Interesse, da det næsten var umuligt
at komme herfra til Odense saa tidlig, saa svarede han:
lige et Døblik og logde Røret i 2 Minutter, hvorefter han
svarede: vi henter Dem i Privatbil, og det skal ikke koste
Dem noget, saa besluttede jeg mig til Turen, den Morgens snatte
jeg tidlig op vi skulle være i Odense Kl. 7, hvor Busen var
klar, der stod paa den til Paris, Rejsleder Finn Henriksen
bid velkommen, vor Chauffør Erik Hald, hilste vi paa,
vi var fra Odense Kun 12 Turister, saa der var god Plads i
vognen over Fyrr, vi kørte over den nye Lillebæltbro til
Fredericia, der tog vi de første med, bieledes i Holdings
Haderslev Stabenraa og Brusaa, nu var Busen fuld vi
var med 41 Turister, saa var der en Del Toldformularer paa
Grænjen, da dette var overstact var der et kort Ophold paa
typisk Side af Grænen, der kunne købes et og andet meget billigere,
paa Kaffen eller en Öl, saa gik Turen gennem Flensborg og gennem
Sydslesvig forbi Tøld over om Slien og Boyen Slesvig, det
ser ud som der er Kapregods paa Slien, Ørret er herligt,
vi kører over Kielerkanalen paa en Højbro et Stykke øst
for Rendsborg, i Bad Bramstedt spiste Vi Frokost, derefter går
Turen syd paa igen, gennem 10 sider af Flensburg og Skt Pauli
og ud til Autobanen, som vi følger forbi Bremen over
Niserfloden, vi fortæller til Herford, hvor vi først stoppe og
^{d. 16-17} blæktes her overnatte vi næste Morgen fortsætter vi gennem
Reichsdistrikten, det er det herligste Saliskejvej, her er ellers meget
men alle de smaa Byer her er meget tilsat af Rig fra de
store Højene, hvor der frembringes Jern og Staal, men idag
er det Søndag, da alt arbejde er indstillet, vi først at vide
at overalt vender os brydes der Kul og Jernværts, vi kører over

Bækoploden hvor der syler fler hårde høste. Flodbaade vel nok med Tid og Etter, vi går Holdt i Köln, hvor vi spiser Frokost, men opholder os kun kort Tid her, men bliver løvet vi skal se Höhnerdom paa Aachen, for nu skulle vi noa Reims i Frankrig til Aften, vi børre saa mod stæderne og Liege i Belgien, kort efter at vi har passeret Grenzen holder vi i en Skov, hvor der er en Krigskirkegård fra første Verdenskrig, her ligger 99 Sønderjyder, vi havde to Søstre med, de havde en Farbroen han som havde, de havde nu aldrig været her før, deres Broderen kom ind nogle dage før Krigens sluttede i 1918, og faldt med det samme det var misertelig, fortalte de, det var den første Grav inden for Laugen, det regnede, men efterhaanden blæser Regnet op, vi børre nu langt Meusefloden, som snor sig igennem de belgiske Stoderne, det skal være det skønneste Sted i Europa, efterhaanden kommer vi ud fra det østlige Land igen, her er det mest May og Sukkerær paa Markerne, og mere langt Nørre paa begge Sider næsten overalt, det lignede næsten som vi havde det i Danmark før her, ved Givet passerer vi Grensen til Frankrig, og børre nu mod Reims, her er meget fladt Land det meste paa Markerne er May, som nu står moden, flere Steder er de igaang med at høste det, også meget med Sukkerør, og overalt Vytrees, det ser ikke ud til det nogen Steder generer Trafikken, enkelte Steder kan der være en stor Hornmark, som dog nu er høstet, et Sted et Stykke fra den belgiske Grænse passerede vi en stor Krigskirkegård, fra første Verdenskrig, med mange hvide Hørs, vi fortsættet stedig syd fra, landet er meget fladt med vid utsigt over store Maymarker og Sukkerær, og Vytrees overalt, men det bliver alligevel Aften inden vi nær Reims, ved 8 Tiden er vi ved voet Hotel "Welcome" 29-31.

Bec Buirette 51 Reims, nu får vi saa anvisst vores Værelser her skal vi bo i 4 Dage og her have Morgenkaffe, vi skal spise Frokost og Midday paa en stor Restaurant la "Laurelaine" paa Minutters Gang, her kan vel sidde 400-500 og spise paa engang indehørs, foruden hvad der sidder redenfor paa Tortovet. Saal det blev sent Midday første Aften her, det blev ialfaad Nykønning, og inden vi var færdig med at spise var det blevet 9¹/₂, da var vi alle klar og opdagt til at gaa i Feng, vi havde kost hele Dagen og sat og haft saa mange nye Indtryk. Reims har ca 140,000 Indb., og var for mange for siden, den gang Frankrig hed Gallien, langt mere betydelig end Paris. Reims rummer mange historiske Bygninger. Mest kendt er den

pragtfulde Katedral, der tidligere var Frankrigs Kroningskirke. I Dag er Reims vandomrindet af kilometerstørre lange Gange, hvor Millioner Flasker Champagne ligger oplagret d 17/9. Vi kører gennem det franske Champagnedistrikt syd for Reims, her er vinduer, saa langt øjet rekker, Jorden er meget højkoldig, hvad den skal være, foruden andre Stoffer i Jorden, det er herligt Solskinsvejr, vi kører gennem mange smaa landbyer, saa her er meget højt, enkelte Steder plukkes der Druer, paa Tilbageturen til Reims er vi paa Besøg paa en Champagnefabrik, hvor vi ser hele den indvirkende Fabrikation, det er en Dame, der viser og forklare os, men paa fransk, som bliver oversat af vores Præsider, vi er paa Spasster i de lange Gange, 18 Meter under Jorden, men her kom vi ned og op med Elevator, her var mange Vinfade blandt ardet et der rummede 20.000 Liter, Gangene her skulle være 18 km lange, vi ^{gik} lange runde hermed, her stod Mængder af straastillede Stativer fulde af Champagne flasker med Habet nedad, saadan skal de staa i to til tre Star og vendes en halv Omgang hveranden Dag, her skulle være 70 til 80 Millioner Flasker, Fabrikken her beskæftiger 300 Mand vi fik alle hvil et Glas Champagne gratis, og hvem der ønskede det kunne købe enda flere Flasker, jeg købte en halv Flaske 30 Franc, 43 Kr. dansk, beregnet til Juleaften, i Gangene her under Jorden er der 10 Gr Celsius hele Aaret. Den 18-9 Det har tordnet og regnet stærkt om Natten, ved 7 Tiden drukker vi Morgenkaffen da er det blevet Tørvej, kl 7½ skal vi køre til Byens By Paris, men da regner det igen, men vi kører alligevel, og kører paa Tørvej, hvad det også bliver, og fint Solskinsvejr og meget varme der er 2 Timers Kørsel, da vi er kommen et Stykke syd for Reims kommer man ind paa Autostaden Bayresel-Paris, det er den eneste Autostade der går et Stykke ind i Paris, mens forinden kører vi under Paris Lufthavn, og krydser en Mængde Motorveje og med enkle store Højhuse, da vi saa såej Autostaden skal vi saa en Tur tværs igennem den indre By, vi kørte vel en 4 km somme Tider var vi i Bækker, hvor Gaderne var brude over til det, og det var selvfølgelig en svært Kørsel, det tog mindst 2 Timer, men det var meget intervant, vi havde en god Udsigt over det hele fra den Bus vi kørte i, vi ses lige ind i Butikkerne og kan se alt hvad der handles med, her er mange farvede Mennesker, vi føar vel nok mange fremmude Indtryk fra denne store, Paris har 6 Millioner Indb. Vi holder en længere Pause for en

Restaurant)

Middag (Nyhvergsdag) paa en hyggelig ~~stue~~, lige ved Sider af Notre Dame, som vi forinden var inde at se, den var prægtig og storstaet, derefter kører vi efter Tur i Byen, til Bispeltaarnet, Triumfbuen, Louvre, Latinerkvarteret, forbi Napoleons Grav, Bundstuerne slutter oppe paa Monumantet ved Sacre Coeurkirken, dit er et meget stort Højdepunkt midt i Byen, her er en vid udsigt ud over hele Paris, og Det er det bedligste det kan være med sol, men varmt efter et længere Ophold her går Turen saa tilbage til Reims men af en anden vej, her er vel nok Udsigten i begge Sider af Byen, vi kan se dem midtvædt foran os, men ellers er det mest May paa Markerne, som nu er moden, her er også meget med Sukkerroer, her spiser vi saa til efter paa vor nødvendige Restaurant. Den 19-9. Den Dag bliver vi i Reims, fordriver Tiden at se paa Byen, her er store overdækkede Gader, kun for Guende, her kan købes alt, både indre og utede, passer Spisestedene, og slukke paa Hotellet. Den 20-9. Idag skal vi begynde Rundturer, vi er oppe kl 7 og skal blive kl 7½, men en af vores Medrejsende er blevet syg, der bliver hentet en læge, det var godt mad, og en Ambulance bærer ham til Hospitalit, hvor han skal være en 8-10 Dage siger Lægen, dette forsinkedes os nok en halv Time, vi kører nu mod Verdun, her gør vi et lille Ophold det er en ret stor Landsby, her fører vi os en Bl, immedens vi fører en rask Tordenbyg, da den saa er over, kører vi op paa et Højdedrag nord for Byen, her var under første Verdenskrig Festningen Verdun, som dengang regnedes for uindtagelig, hvad den også var, i 1916 forsøgte Tyskernes i 8 Mød at få den men måtte opgive den, det var dengang Verduns blodigste Slag, her faldt 16000 Mand og 80.000 sårede, nu er her rest et meget stort Monument, som man kan gå ind i, det er saa stort inden i, at der nok kunde stå 2 almindelige Landsbykirker inden i det, og her er store Krigsvinger og hvidkalket, med smaa Kvadratre overalt, med Minnene af alle de 16000 Gravene, syd for Monumentet med mod Byen Verdun, under Monumentet er der Hølder, som er fuld af Skeledele, som er funden i Jorden Tid efter anden, de kunde ses igennem Hælvinduerne, nu er det mest af Dovraadet byplastet med hår Skov, men kan endnu se Jorden hvor ugaen den er efter de voldomme Krigshandlinger, og længre øst paa en flere meget store Krigskirkegårde, som vi dog ikke saa.

Efter en Times Ophold gaar Turen videre mod Luxembourg, her passerer vi Grensen Langvæg, hvor vi ligestraks vi er over Grænser, kommer igennem en mindre Landsby, men hvor er den sort og bekjædt, men her ligger også lige ved Byen en Højsavn, og vi hører lige tæt op ad den, og den er i fuld Gang, sikkert et Baal der var, det var vel nok en sort Nabo at have, vi hører nu mod Hovedstaden Luxemburg som er ret tæt bebygget og ligger langs Vigerne, som gør Landskabet fint. Luxembourg er et Fyrstedømme midt i Byen hører vi tæt forbi det, her flager paa halv Stang, i anledning af den svenske Konges Død, vi ses Vægten skifte Vægten ved Indkørselen til Slottet, og lige paa den modsatte Side af Gaden ligger en stor Kirke, og her Sider af skal vi spise Frokost paa et stort Hotel, her sikkert vi det de Kælder en Platte, og her var blandt andet Røget, ja jeg havde nu aldrig drømt om, at jeg skulle komme til at bide i Luxemburg og spise Røget, efter Frokosten gik vi lidt rund og saa paa Byen, her opdagede jeg noget uudvanlig og fint for vi Vorboere, jeg kom til at se ned ad Gaden, fra omtrænt hvor vi lige havde sidet og spist, jeg kan se et svært Jeongelander hvor flere Mennesker staar og hører paa, og der saa intusives ud, saa jeg maatte ogsaa derhen, tank har neden for Gelenderet da er meget dyb Dal, hvor der løb, om ikke en Flod, saa da et ret stort Vandløb, og hel By, med en Kirke med et meget højt og slægt Taarn, som rekker op i samme Høje hvor jeg staar, og lige bag ved mig, paa den modsatte Side af Gaden, rejser den for omtalte store Kirke sig, det jo omtrænt som den ene store Kirke stod over paa den anden, desuden ligger her flere Fester af gamle Borggrænser, men skummer nu ikke Omgivelserne, desuden fører der en Bro over denne Dal, som vi kørte efter Køste over, og mod Grensen ved Trier, med de mange romerske Ruiner, og ind i den spinkle Moseldal, men efterhaanden er vi kommet langt hen paa Ettermiddagen, vi er blevet noget forsinket, først inden vi kom aften fra Ruiner og 2 Gange ved Grensene, saa efterhaanden er det blevet ofthen hvad der er kedelig, vi hører hele Tiden med Moselfoden paa den ene Side, og det høje Land paa den anden Side med Vindruerne, mere langt om længe nåede vi en lille By Traben Trabach til vor Hotel Block, det ligger helt ud til Floden her skal vi spise, men ellers bo paa Pensionaten lige i Kælderen, jeg boede paa Pensionat Dorit, det var ogsaa lige

med til Moselfloden, kun Vests og en lille smal Have imellem, og
 paa den anden Side Jernbanen under Vinduerne, jeg kunde
 ligge i Sengen og se Vinduerne op ad det 300 Meter høje Bjerg
 denne Aften blev det ogsaa sen Midday, vi skulle først paa
 Pensionatet med vore Pufferte og saa bagfæs samles til Midday
 paa Hotellet, og derfor var vi godt tilfreds med at gaa til Bo,
 det var en lang Kørtev den Dag i tre Lande. 21-9. I Dag skal
 vi ikke have Morgenkaffe før Kl 8, det blæser sterk og regner
 men vi skal have Masser her paa Pensionatet, hvor vi sidder
 tæt ud til Moselfloden, der kommer flere af de Flodbaende høje
 tæt forbi Vinduerne, fordi der er en Skue ved denne Side ikke
 langt herfra, vi gaar Tur rundt i Bjergen, da det efterhaanden
 klarer op i Været, ved 13 Tiden er det blevet Tøvejr og blæser
 heller ikke saa sterk mere, og vi skal nu saa en Kørtev
 rundt i Moselblæser, deraf Fåaret efter Floden der har løber
 igennem, men der er ogsaa flere smaa Bifloder, med høje
 stejle Skræmninger c 300 Meter og tildels tilplantet med Vinduer
 her kan vi bore Millevælt langs Floden, med disse høje Skræ-
 minger med Vinduer, dog var vi et Sted langt et lille Vand-
 lab eller Flod, her boede vi hænge rundt, det koldtes Ejellynget
 her var det dog 700-800 Meter højt, og her var kun almindelig
 lav og Hæktræer, her liggende mange smaa udnyttede Lands-
 byer paa begge Sider af Floden, ligsom der er flere Broer over
 Floden. Vi var i en lille By der hed St Aldgrunden og besøgte
 en Vinbond, han fortalte om hele sin Bedrift, han havde
 mange turinde Vinstrukke, som vi stod og saa op af Bjergsiden
 han fortalte at Jordens skal være Balkholdig og indeholde andre
 andre Stoffer, alt efter hvad Slag Vinduer det skal være
 Temperatur og Vejet spiller ogsaa en stor Rolle, det varer et
 vært Job at hænge paa de stejle Skræmninger, der skal en
 Stok ved hver Plante, hvor de skal bindes op, og der skal liges-
 godes sproster, de skal gaaes igennem en Løs Gang i Sejren,
 men flere Steder bruges der nu Helikopter til Godting og
 Sprøjting. Plukningen er afhængig af som Vejforholdene har
 været, det kan blive fra første halvdel af September, og det
 næste han havde plukket Druer, var den Dag det var Jeile
 aften, men af de sidst plukkede bliver der en øerlig fin
 Moselvin (den er fuldstændig klar som Værd), saa viste han
 os hvortekes Druerne blev presset, og Saftet løb i store Kan
 hvor der skulle staa og gøre inden den kom paa de store
 Vinfæde, hvor de saa senere gik til præsentation af Moselvinen

Efter hele denne Fortælling fik vi hvor et Bræger Moselvin det kostede en Mark, og saa kunne vi beholde Brægeret, da jeg tog ham os med om foran sit Hus, og lige tæt op ved det var en Grav, støret af klovede Granitsten, Overliggeren var en stor flad tilhukket Sten, i Graven fandtes en Del vindesmykker og en Gulddukat, Graven var fra Romertiden 200 Aar fra for vor Tidsregning. Graven er fjernet. Efter at have set dette kørte vi saa langt Floden til Hoblenz hvor Floden her løber ud i Rhinen, her er vinduer paa begge Sider af Floden helt op i 300 Meters Højde og ret tæt bebygget hele Vegen langs Floden, der ligger til gamle Borgruiner paa meget høje og utilgengelige Steder, og i selve Hoblenz, der er en livlig Trafik paa Floden, ogsaa med meget store Boade som er meget oversbygget, vel til en Stags Butiksplads, da jeg ser der er fast Træboplads, og mange gaar island og ombord det ser ud til at være en hyggelig og livlig By, efter et par Timers Ophold, kom vi tilbage til vort Hotel. 22-9. 7 Dag varmed vi op med fint klart Vær, ved 8 Tiden sad vi her og mod Morgenkaffen og Trafikkens paa Floden lige tæt paa vores vinduer men endnu kan vi ikke se Morgenvælen, den er endnu ikke kommen over det høje land paa den anden Side af Floden, da vi er ferdig med Morgenkaffen, samles vi ved Hotellet med vore Kufferten, nej skal vi altså begynde Turen nord efter, vi skulle idag maa Myrster, hele Personalt fra Hotellet er ved og vi vinker Farvel, nu kører vi tilbage et Stykke, hvorefter vi kører over en Bo, til den anden Side af Floden, her kører vi saa op ad det 300 Meter høje Bjerg, som skylte Morgenvælen for os imellem vinduerne, som her staar helt til Toppen af Bjerget, og sikkert en Udsigt ned over Moseldalen, saa vi har saa set det nede fra og op, og omvendt, da man er kommen over Højdedraget ligger landet ganske fladt, med høvensagelig Maymarkett, og en Del Sukkerovre, og en meget vid Udsigt, paa Vegen nord efter kører vi tot østen for Byen Bonn, og ikke lange efter er vi i Köln, her er en livlig Trafik med Flodboder paa Rhinen her spiser vi frokost paa samme Hotel som paa Mdkorselen, derefter er vi i Höllerdom, der er meget prægtig og storlaet indvendig, og meget smukke Glasmalerier, udvendig er den meget stor at se, med en meget stor Udsmykning, bare Synd den er saa sort og tilsmudset, vel nok fra Højsomme i Rehderdistractet, Kirken er meget gammel, der skal være bygget paa den i 700 Aar, den ligger ret fort, paa en stor

flerebelagt Plads, set ved det sydvestlige Hjørne af Kirken
 er et prægtigt Springvand, det ser ud som Vandet er blaaet
 ved det nordvestlige Hjørne af Kirken, staar Pederne af en
 Ruin, en Portal fra Romertiden ca 200 Star for vor Tidssreg-
 ning, den er sat en Messingplade op om den. Efter et Par Timers
 Ophold her, forsatte vi efter Mynster, hvor Vegen høstil høste
 vi igennem et Diefeldt med kun nogle få Pumpes, som
 tog Elben op af Jorden, til Mynster næede vi inden Aften,
 vi boede paa Hotel Løvedehof, Rapstraden, et meget fint Hotel
 her skulde vi alle for at komme paa vores Værelse, op med
 Elevator, sikkert Halløj, mange havde vel aldrig været i en
 Elevator, og blev ved at kose op red, til mogen Morskab, man
 jeg skulde til 3 Sal, det gik nu let nok, det var sel vok et flat
 Værelse, en stor Stue laa lige tæt ved paa den andens Side
 af Gaden, og de begyndte at ringe med Klakkorre, som vi
 kom ind af Døren, og vinduerne stod aabne derover in mod, saa
 dem maatte vi hurtigt lukke, man kendte ikke fra Førstyd,
 men siden hørte man dem næsten ikke, saa var vi mede og
 spiste, og havde en hyggelig Aften, det var jo den sidste i Holland
 23-9. Da vi hav fæjet Morgenkaffen, hører vi noed paa igen,
 det er meget fint Vigt med Solskin, vi følger Veserfloden
 gennem Landsbyerne Nijder, Verden og Rotenburg, hvor
 over Floden tat ister for Brænder, paa Floden er mange
 hyggeligt, det ser flat ud med de mange hvide Sejl, vi følger
 Autobanen til Hamborg, denne Gang hører vi midt egennem
 Byen over flere Broer, Elben, og vel flere Billed, Byen bestaar
 af en Mængde Højhus, man kan nok se det er myt, men den
 blev jo næsten helt ødelagt under sidste Verdenskrig, blot efter
 giv vi Holdt i Bad Bramstedt, hvor vi fik voet første Maaltid
 paa Udturen, her skal vi saa spise det sidste, som bestod
 af Flæskesteg og Frugtkærret, derefter gaar Turen over Krempester
 og igen paa Broen over Nielerkanalen øst for Rendsborg, her
 ser man to ret store Motoriske for ostgående i Haralen
 omtrænt sender os forbi Slien og Byen Flensburg som ligger saa
 smukt, kl 4 er vi i Kreuznach hvor vi giv en Times Ophold
 hvor vi saa kan købe toldfri Vare og tage med hjem, da
 gaar Turen over Grensen, hvorefter vi sætter vore Bejspæller af
 ved de Byer hvor vi tog dem med, i Mørkningen var vi i
 Fredericia, hvor de sidste Syder blev sat af, derefter giv Turen
 over Lillebæltbroen over Fyn til Odense, hvor vi var kl 7^{1/2}.
 Som jeg fra først nævnte at Bejselkabet hastede mig.

i Privatbil, fik vi ikke talt om Hjemturen fra Odense til Helsingborg, men dette talte jeg senere paa Turen med Rejsforen om, jeg sagde til ham, bare du vilde hjælpe mig at få fat i en Taxa, saa skulle jeg nok selv sørge for at komme hjem, hvortil han svarede mig det bliver alt for dyrt, men det kan vi tale om senere, efter at vi havde sat Jyderne af, og paa Vejern over Sydsjælland, talte jeg saa med Rejsforen, og han sagde saa:

Vær vi kommer til Odense, skal du bare blive her i Bilen jeg har talt med min Søster, hun går hjem og henter min Vogn, det er ikke saa langt, og saa bører vi dig hjem, det blev jeg veldig glad for, jeg sagde til ham at det vilde jeg betale ham for da vi jo ikke havde noget aftale om dette, det vilde han slet ikke høre noget om, men da vi saa kom hjem fik jeg dem med irid, mine Søstre sad og fik Chocolade Rejsforens Søster vilde da gerne være med, derimod vilde han hellere have en fl, saa skedrede vi lidt, da vi sagde Farvel trykmed jeg Rejsforen nogle Sedler i Haandtor, og med mange Tak for hele denne dejlige Tur. Fra Tørsaa og tilbage til i Tørsaa koste vi 2670 kr. Nu efter Hjemkomsten, saa tanker jeg, hvad saa det, hvad saa dit, og hvad var anderledes, om Befolkningen i alle Lande vi kom i Berøring med var vedvarende vare og flinke. Nu har jeg tit sagt, jeg vilde gerne se Sydslesvig jeg havde aldrig været paa Landet mellem Flensborg og Ebel, men dag fra Kiel til Travemündsby Lübeck, rundt Flensborg og gennem Oliefeltene vest for Løn, nu fik jeg Sydslesvig at se den fra Motorvej mens det er jo inde i Landet, jeg hørte ogsaa øgen af de Medregende sige, det ligner et Fattigmands land, jeg blev også skuffet, dog er der smukt og koldt ved Slien og Kielkanalen, straks man kommer over Grænsen forandrer Landskabet sig, man ser straks der begynder at komme Mosemarken og flere og flere bliver der jo længere man kommer syd paa og Hornmosekronen lager af, dog de sidste er høstede, tilmeld bliver der ogsaa flere Sukkerroer. I Danmark saa man kun afbrændte Marker og brændte Hegn og Træer alle Steder, her koste man fra Grænsen og helt til Paris og saa ikke en eneste Mark der var afbrændt, hele Vegen ned gennem Tyskland iafald paa Motorvejen er ingen Vigtroer, og alle tværgående er der Broer over Motorvejen, men i Belgien Frankrig og Luxemborg er der Vigtroer overalt, nærsomt paa Autostredene.

Nu efter Hjemkomsten, saa tanker jeg, hvad saa det, hvad saa dit, og hvad var anderledes, om Befolkningen i alle Lande vi kom i Berøring med var vedvarende vare og flinke. Nu har jeg tit sagt, jeg vilde gerne se Sydslesvig jeg havde aldrig været paa Landet mellem Flensborg og Ebel, men dag fra Kiel til Travemündsby Lübeck, rundt Flensborg og gennem Oliefeltene vest for Løn, nu fik jeg Sydslesvig at se den fra Motorvej mens det er jo inde i Landet, jeg hørte ogsaa øgen af de Medregende sige, det ligner et Fattigmands land, jeg blev også skuffet, dog er der smukt og koldt ved Slien og Kielkanalen, straks man kommer over Grænsen forandrer Landskabet sig, man ser straks der begynder at komme Mosemarken og flere og flere bliver der jo længere man kommer syd paa og Hornmosekronen lager af, dog de sidste er høstede, tilmeld bliver der ogsaa flere Sukkerroer. I Danmark saa man kun afbrændte Marker og brændte Hegn og Træer alle Steder, her koste man fra Grænsen og helt til Paris og saa ikke en eneste Mark der var afbrændt, hele Vegen ned gennem Tyskland iafald paa Motorvejen er ingen Vigtroer, og alle tværgående er der Broer over Motorvejen, men i Belgien Frankrig og Luxemborg er der Vigtroer overalt, nærsomt paa Autostredene.

Og hvad der forundre mig, det er, at man set næsten ingen, især Småfolk, fra Hamborg og syd efter saa næst ikke en eneste Maage, der er da ellers Vand nok med de mange Floder, men man vil vore fordi det er fersk Vand hvor Foden til dem vel ikke passer, eller ogsaa andre Stænger, Graaspurve saa man ikke en enste for paa Flyvevejen lige syd for Bonn, da der flog en Enes Stykker op paa Vegen foran os, og flere redbrod: men der er jo Graaspurve, saa der var nok flere end mig der savnede dem, Svaler var der heller ikke mange af hele Vegen, men dog, den sidste Morgen i Reims da vi var ved at tage afgang, blev der pludselig en Mængde Svaler omkring os, vil noget paa Trods syd efter